

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B74-24I	8708.29.99	Placa de proteção inferior de pacote de baterias, fabricada em estrutura sanduíche de fibra de vidro, polipropileno (PP) e aço, com comprimento entre 249,69 mm e 1.956,50 mm, largura entre 23,10 mm e 1.501,50 mm e espessura entre 1,72 mm e 22,88 mm, com resistência à tração maior ou igual a 450 MPa, resistência à flexão maior ou igual a 300 MPa e temperatura de deformação térmica maior ou igual a 150 graus Celsius, destinada à proteção estrutural das células eletroquímicas do pacote de baterias de veículo leve elétrico

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Placa de proteção inferior de pacote de baterias

Composição: Estrutura sanduíche de fibra de vidro, polipropileno (PP) e aço, com camadas de adesivo entre os estratos

Densidade da estrutura sanduíche: 3,3 g/cm³ (+/- 0,1 g/cm³)

Comprimento: entre 249,69 mm e 1.956,50 mm

Largura: entre 23,10 mm e 1.501,50 mm

Espessura: entre 1,72 mm e 22,88 mm

Peso unitário: entre 3,101 kg e 18,72 kg

Resistência à tração: maior ou igual a 450 MPa

Resistência à flexão: maior ou igual a 300 MPa

Temperatura de deformação térmica: maior ou igual a 150 graus Celsius

Deformação máxima sob impacto de 300 J: menor que 8 mm

Resistência à delaminação (peeling) convencional — camada de 1,0 mm sobre aço: maior ou igual a 120 N.mm/mm

Resistência à delaminação após ensaio de névoa salina de 56 dias: maior ou igual a 100 N.mm/mm

Quantidade projetada (3 anos): 33.000 peças

Preço unitário FOB: USD 25,166

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica disponível)



Vista geral do componente

3. Aplicação do item importado:

A placa de proteção inferior é instalada na face inferior do pacote de baterias de veículo leve elétrico, onde é fixada estruturalmente ao chassi do módulo de bateria. O componente cobre a superfície de fundo do pacote, interpondo-se entre as células eletroquímicas e o ambiente externo do veículo, atuando como barreira física contra impactos, detritos e agentes externos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A placa de proteção inferior desempenha a função de proteção estrutural das células eletroquímicas do pacote de baterias contra impactos mecânicos provenientes da superfície de rodagem, detritos projetados e outros agentes externos. Sua construção em estrutura sanduíche de fibra de vidro, polipropileno e aço combina elevada rigidez, resistência ao impacto e leveza relativa, sendo os parâmetros de resistência à tração (maior ou igual a 450 MPa), resistência à flexão (maior ou igual a 300 MPa) e deformação máxima sob impacto de 300 J (menor que 8 mm) os requisitos críticos para garantir a integridade das células em condições de uso real do veículo. A resistência à delaminação entre os estratos de fibra de vidro e aço é monitorada por ensaios de peeling em condições de temperatura, umidade e névoa salina, assegurando a durabilidade da estrutura ao longo da vida útil do veículo. A integridade da placa de proteção inferior é diretamente determinante para a segurança do pacote de baterias e do veículo leve elétrico, pois falhas nessa peça podem expor as células eletroquímicas a danos mecânicos com risco de curto-circuito, liberação de energia não controlada ou falha do sistema de propulsão.